

## **Montering- och handhavandeinstruktion**

### **Självslåendefock-system 22**

**För 25' - 35' segelbåtar**



# 1. Introduktion

Tack för att du valt en produkt från Seldén.

Denna manual beskriver montering, handhavande och underhåll av Seldéns självslåendefock system 22.

För att få största möjliga nytta och glädje av produkten och för att underlätta monteringen rekommenderar vi dig att läsa och följa denna instruktionsbok noggrant. Behåll den efter montaget för kommande underhåll av produkten.

## Viktig information



Denna symbol föregår ett moment som har stor betydelse för systemets funktion, eller endast ett gott råd



Denna symbol föregår ett moment i monteringen eller handhavandet som är viktigt för din säkerhet och som kan leda till personskador samt skador på material om det inte utförs korrekt.

## Dimensionering av produkten

Seldén självslåendefock-system 22 är dimensionerat för en maximal arbetslast på 700 kg.

Nyckeln till en säker och effektiv funktion av produkten är korrekt dimensionering i förhållande till den båt den ska användas på. Seldén tillhandahåller vägledande information för korrekt dimensionering i kataloger, broschyrer och på hemsidan. Om tveksamhet förekommer rekommenderar vi att en auktoriserad Seldén-återförsäljare konsulteras. Samtliga återförsäljare presenteras på [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com) och de är kategoriserade efter vilken inriktning de har. För självslåendefock system rekommenderar vi kontakt med en återförsäljare av kategorin "Avancerade tekniska installationer".

# Innehåll

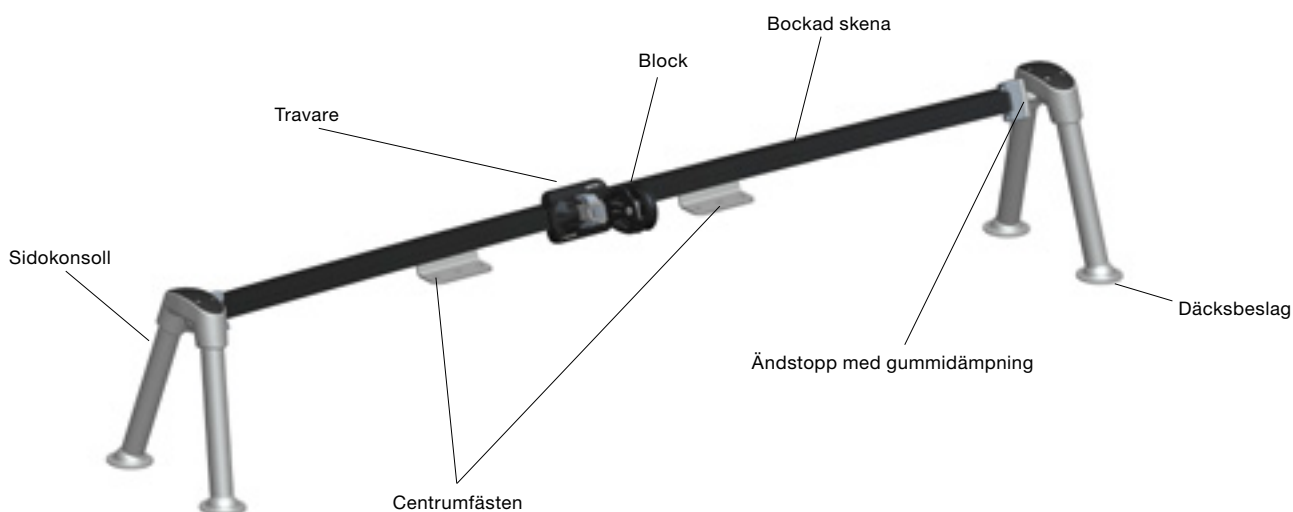
	sida
<b>1. Introduktion</b>	2
<b>2. Beskrivning av självslåendefock-system 22</b>	4
2.1 Inkluderade delar	6
2.2 Val av däcksbeslag	7
2.3 Val av skena	7
2.4 Val av travare	7
2.5 Val av block	8
<b>3. Förberedelser inför montering</b>	
3.1 Nödvändiga verktyg	9
3.2 Nödvändiga fästelement	9
3.3 Skotarrangemang	10
3.4 Placering av centrumfästet	11
3.5 Skenans längd	12
3.6 Placering av sidokonsollerna	12
<b>4. Montering av systemet</b>	13
<b>5. Infästning i däck</b>	16
<b>6. Underhåll</b>	18
6.1 Löpande underhåll	18
6.2 Årligt underhåll	18
<b>7. Tillval</b>	<b>19</b>
7.1 Beslag för styrning av skot	19
7.2 Däcksöglor	19
<b>8. Garantivillkor</b>	19

## 2. Produktinformation

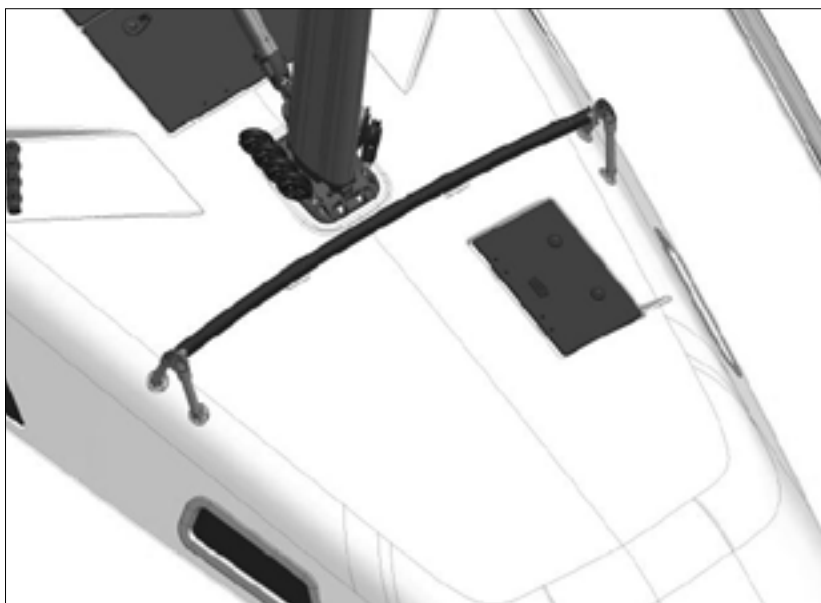
Med en självslående fock blir livet ombord betydligt enklare, i synnerhet för små besättningar. Fockskotet leds till en travare som faller ner i lä efter en stagvändning, med oförändrad last på fockskotet. En stagvändning innebär alltså att man styr genom vinden och seglen sköter sig själva. System 22 är utvecklat för att kunna eftermonteras på båtar från 25 till 35 fot och systemet är dimensionerat för en maximal arbetslast på 700 kg. Sidokonsollernas ben kapas till lämplig längd, däcksbeslagen anpassar sig efter däckets lutning och skenans vinkel kan lätt justeras för bästa funktion. Skenan är tillgänglig i olika standardradier för att ge skotet rätt vinkel i förhållande till sin längd över fördäck. Systemet passar de flesta båtar, men undantag förekommer och dessa ska övervägas innan inköp av produkten. Hinder för montering kan vara babystag, däcksluckor, friskluftsventiler eller andra beslag som är monterade omedelbart för om masten, eller däckets konstruktion. Ett självslåendefock-system ska monteras i ett homogent däck och inte i ett sandwich-laminat.

Skena, travare, sidokonsoller, däcksbeslag och block för skotet utgör ett komplett system.

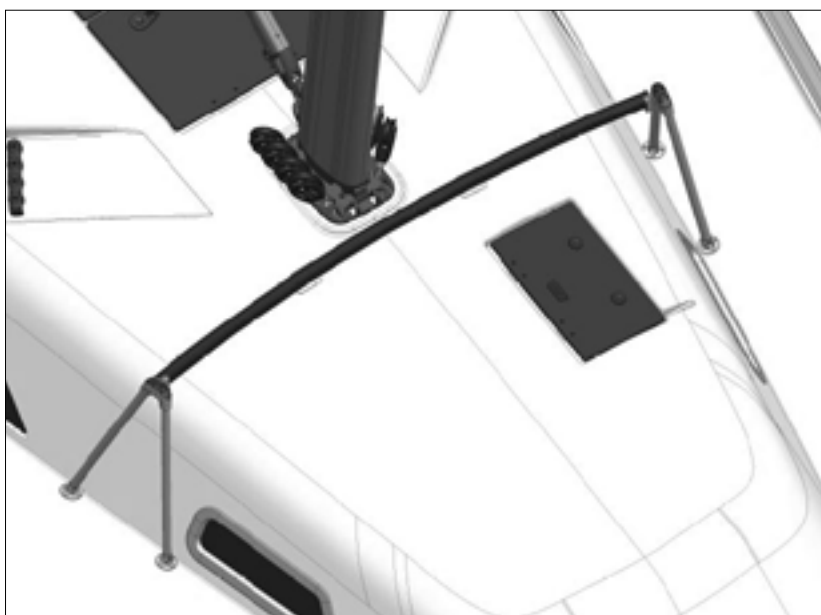
Seglet ska vara utformat för ett självslåendefock-system och får inte passera akter om masten. Skotets arrangemang måste också planeras i förväg och vi beskriver nedan två alternativa lösningar. Kundens specifika bockade skenor, med enkel eller dubbel bockning, kan beställas från Seldéns återförsäljare. Se beställningsformulär 595-952-E, [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).



De två vanligaste sätten att eftermontera ett självslåendefock-system.



Montering på rufftaket



Montering på skarndäck

## 2.1 Inkluderade delar.

### Sidokonsoller, art no 442-200-10

#### Ändbeslag

Item	Art. Nr.	Antal	Beskrivning (alla mått i mm)
1	442-200	2	Ändbeslag 102x52x39
2	442-202	2	Sfärisk bricka Ø21x7
3	153-006	2	Bult MC6S M8x20
4	442-203	2	Kåpa 88x33x13.5
5	153-178	8	Bult MLC6S M4x8



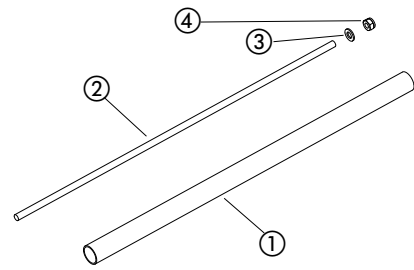
#### Kulled

1	442-201	2	Kulledsbeslag 79.5x60x40
2	442-205	2	Ändstopp 42.5x20x17
3	153-178	4	Bult MLC6S M4x8
4	442-210	4	Bricka ST-22
5	153-001	4	Bult MC6S 6x20
-	312-305	2	Låsvätska 1ML



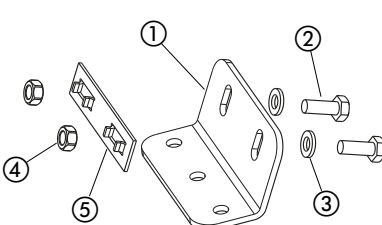
#### Ben

1	442-204	4	Ben Ø25x500
2	151-120	4	Gängstång M8x500
3	164-401	4	Bricka Ø16/8-1.5 (M8)
4	158-006	4	Låsmutter M8
-	157-004	8	Mutter M8
-	312-305	1	Låsvätska 1ML



#### Centrumfäste

1	442-209	2	Centrumfäste 80x51x46
2	151-105	4	Bult M6x16
3	164-407	4	Bricka Ø12/6-6 (M6)
4	157-003	4	Mutter M6M
5	442-211	2	Mutterhållare



## 2.2 Däcksbeslag (2 alternativ)

Ingår inte i 442-200-10.

### Däcksbeslag, 442-206-10

Möjliggör enkel demontering av systemet, exempelvis inför en kappsegling.

	Art. Nr.	Antal	Beskrivning (mm)	
1	443-206	4	Däcksbeslag Ø59x27.5	
2	442-207	4	Ögleterminal Ø26x33	
3	165-203	4	Riggbult Ø10x28	
4	301-049	4	Saxpinne Ø2.9x16	

### Däcksbeslag, art.nr. 442-208-10

Item	Art. Nr.	Antal	Beskrivning (mm)	
1	442-208	8	Kupolbricka Ø59x27.5	
2	164-403	4	Bricka Ø16/10.5-2.5	
3	158-006	4	Låsmutter (M8)	

## 2.3 Standardskenor (2 alternativa radier)

J-mått (mm)	Art. Nr.	Beskrivning (mm)	Skotarrangemang
– 3700	442-011-40	Radie 3000 mm, Längd 1700 mm	Över fördäck (se kap 3.3)
3700 – 4700	442-011-41	Radie 4000 mm, Längd 1800 mm	

### Specialbockade skenor

Skenor med kundspecifik bockning, vertikalt och/eller horisontellt, kan beställas enligt beställningsformulär 595-952-E, [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).

## 2.4 Travare (2 modeller)





Ingår inte i 442-200-10.

Rätande moment vid 30° krängning, kNm	Ungefärligt displacement, ton	Art. Nr.	Beskrivning
<35	<6	442-148-01	Enkeltravare 
>35	>6	442-148-02	Dubbeltravare 

## 2.5 Blockalternativ





Ingår inte i 442-200-10.

### Block för 442-148-01, enkeltravare

Beskrivning	Art Nr.	Skotarrangemang	Max. arbetslast (kg)	
PBB50 Enkelblock	405-001-01	Över fördäck	650	
PBB50 enkelblock med hundsvott	405-001-02	Genom masten	650	
BBB60 Enkelblock HD*	406-601-51	Över fördäck	500	
BBB60 enkelblock med hundsvott HD*	406-601-52	Genom masten	500	

\*HD = Heavy Duty

### Block för 442-148-02, dubbeltravare

Beskrivning	Art Nr.	Skotarrangemang	Max. arbetslast (Kg)	
PBB60 enkelblock	406-001-01	Över fördäck	1000	
PBB60 enkelblock med hundsvott	406-001-02	Genom masten	1000	
RBB60 enkelblock	406-201-01	Över fördäck	1500	
RBB60 enkelblock med hundsvott	406-201-02	Genom masten	1500	



# 3. Förberedelser inför monteringen

## 3.1 Nödvändiga verktyg

Verktyg som behövs vid monteringen:

- Bågfil
- Fil
- Insexnycklar 2,5 mm, 5 mm , 6 mm
- Hylsnyckel, 13 mm
- Fast nyckel 10 mm
- Måttband
- Märkpenna
- Tejp
- Borr, Ø6.2 mm
- Tätningsmedel

## 3.2 Fästelement

Fästelement för montering av däckbelag och centrumfäste ska anpassas efter förhållandena. Dessa ingår därför inte i systemet.

### 3.3 Skotarrangemang

Skotet kan ledas över fördäck eller upp i masten.

#### Val av skotarrangemang påverkar:

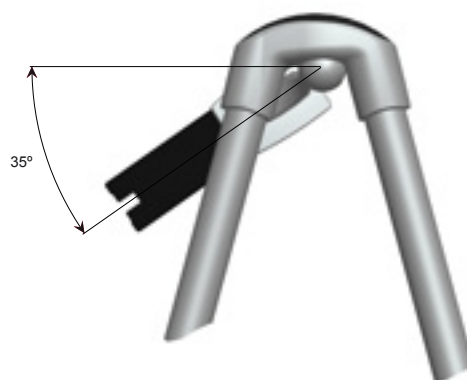
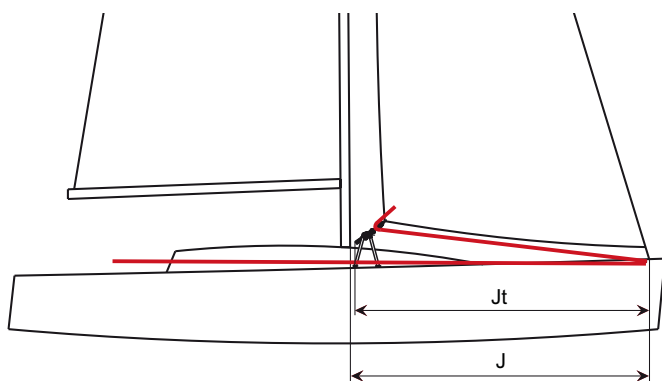
- Skenans vinkel
- Skenans radie
- Travarens belastning

#### Över fördäck

Detta är det vanligaste skotarrangemanget på denna storlek av båt (25-35 fot). Skotet fästs till seglets skothorn och leds genom ett enkelblock i travaren, vidare genom ett enkelblock i förstäven och akterut till sittbrunnen.

#### Skenan ska vinklas 35° mot horisontalplanet.

Belastningen på travaren och dess block blir ungefär skotlasten x 1,75.



#### Genom masten

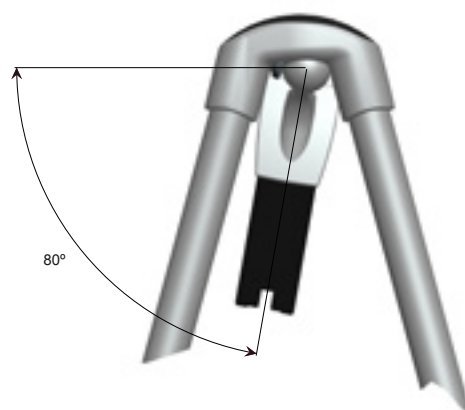
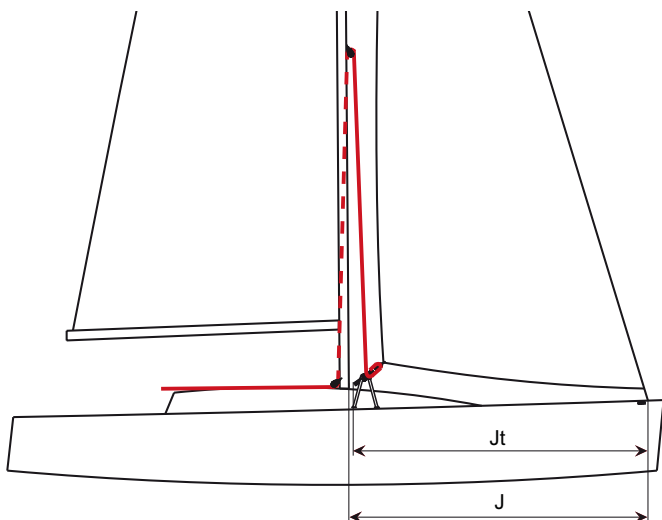
Fördelen med detta skotarrangemang är att fördäcket blir fritt från linor. Skotet leds upp till en trissa monterad i masten på en höjd motsvarande 50% av förtriangelhöjden. Via ett slitsbeslag i mastens sida och ett block vid mastfoten leds skotet akterut till sittbrunnen. Eventuell belysning på mastens framkant kan behöva flyttas. För båtar med vertikal spinnakerbomsförvaring erbjuder Seldén ett beslag som håller ut skotet framför spinnakerbommen.



För att undvika att trissan i masten överbelastas ska skotet utväxlas 2:1. Ett enkelblock med hundsvott ska därför användas i travaren.


#### Skenan ska vinklas 80° mot horisontalplanet.

Belastningen på travaren och dess block blir ungefär skotlasten x 1,5.



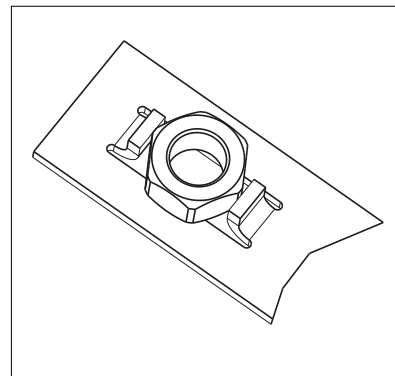
### 3.4 Montering av centrumfästet i skenan


Montera centrumfästet temporärt i skenan med M6 bultar, muttrar, brickor och mutterhållare som inkluderas i monteringssetsen. Montera muttrarna i hållaren och skjut in den i skenan enligt figuren.


 Muttrarnas sidor måste vara parallella med skenans spår.

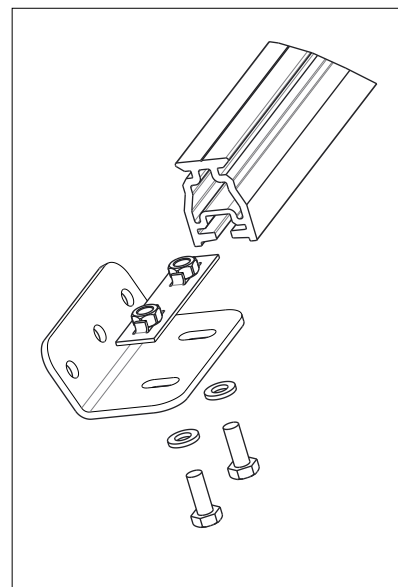
För bultar med brickor genom centrumfästets ovala hål och för centrumfästet till mitten av skenan. Drag åt bultarna.

Syfta en lämplig placering av systemet. Ju närmre systemet monteras masten desto större segelyta erhålls.



 Säkerställ att inget kommer att hindra travaren från att röra sig fritt över skenan.

 Centrumfästet kan behövas bockas till en annan vinkel för att möjliggöra montering.



### Ett eller två centrumfästen?

Två fästen ingår i monteringssetsen och om man använder ett av dem eller båda har dels med däckets utformning att göra och dels med båtens RM (rätande moment) vid 30° krängning. Beräkna din båts RM med hjälp av kalkylatorn på [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).

- $RM < 15 \text{ kNm}$  (ungefärlig skotlast på 250 kg). Montera ett fäste på båtens centrumlinje.
- $RM > 15 \text{ kNm}$ . Montera båda fästena på lika avstånd från centrumlinjen och försök att reducera skenans frihängande delar så mycket som möjligt.

### 3.5 Skenans längd

Skotvinkeln ( $a$ ),  $Jt$ -mättet samt travarens längd ( $l$ ) avgör hur lång skenan ska vara.  
 En skotvinkel på 8-10° fungerar normalt sett väl, medan en vinkel mindre än 7° blir för liten.  
 Konsultera din segelmakare gällande den skotvinkel som passar din båt bäst.

- För att beräkna skenans längd behövs avståndet mellan förstag och skena ( $Jt$ ) samt skotvinkeln ( $a$ ).
- Skenans längd beräknas med formeln:

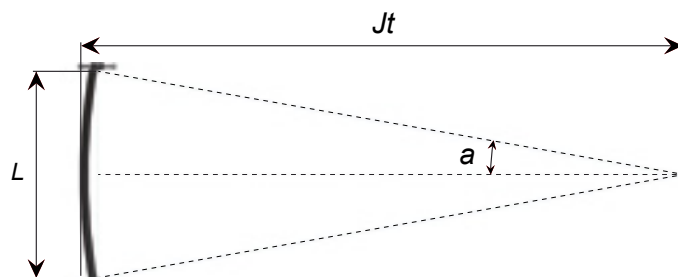
$$L = 2 \times Jt \times A + l$$

$A$  = faktor för en bestämd skotvinkel. Se tabell.

Faktorn beräknas med formeln  $L = 2 \times Jt \times \tan(a) + l$

$Jt$  = längden på förtriangelns bas. Se figur.


$l$  = travarens längd, se tabell nedan.



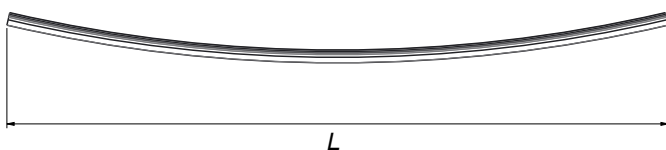
Art. Nr.	Längd (l) mm	Beskrivning
442-148-01	85	Enkeltravare
442-148-02	175	Dubbeltravare

Skotvinkel (a)	A (tan(a))
7.0°	0.123
7.5°	0.132
8.0°	0.141
8.5°	0.150
9.0°	0.158
9.5°	0.167
10.0°	0.176
10.5°	0.185
11.0°	0.194

- Markera skenans mitt. Beräkna skenans längd ( $L/2$ )  
 Mät och markera skenans längd ( $L/2$ ) från mittpunkten åt båda håll.  
 Skenan kommer senare att kapas i båda ändar för att bli liksidig.
- Kontrollmät måttet mellan de yttre markeringarna, ( $L$ )

 Längden ( $L$ ) mäts som en rak linje mellan skenans ytterändar.

$L =$	$2 \times Jt$	$\times A$	$+ l$	
$L =$	$2 \times$	$x$	$+$	$=$



### 3.6 Placering av sidokonsoller och däckbeslag

Fixera skenan och centrumfästet provisoriskt. Skenan ska vara centrerad och avståndet mellan markeringarna i skenans ytterkanter och förstagsinfästningen ska vara samma på båda sidor.

Kontrollera att travaren kan röra sig utan hinder och markera var centrumfästet ska monteras.

Kontrollera att det finns tillräckligt mycket utrymme under skenans yttre markeringar för sidokonsollerna och säkerställ att sidokonsollerna placeras i homogent laminat i däck eller på rufföverbyggnaden

## 4. Montering av systemet

Före slutlig installation på båten rekommenderas att systemet monteras temporärt för att säkerställa att däcksfästen, skena och travare inte kommer i konflikt med andra beslag på och under däck.

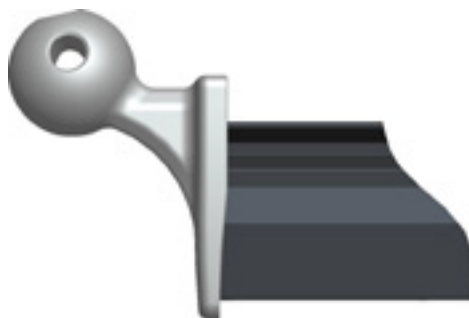
Undvik att kapa skena och ben ombord på båten.

### 4.1 Montering av ändbeslag

#### 1.

Kapa skenan i båda ändar enligt kapmarkeringarna (se 3:5). Skenan ska kapas vinkelrätt mot skenans radie.

Skjut in kullebsbeslag 442-201 i skenan och kontrollera att det inte uppstår en glipa mellan skenan och beslaget. Filning av skenan kan behövas för en perfekt passform.



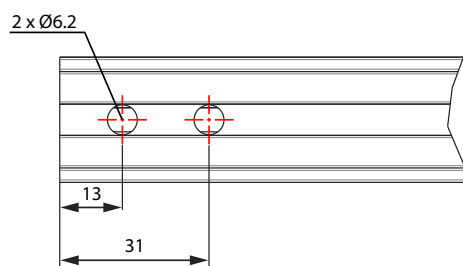
#### 2.

Borra två  $\varnothing 6,2$  mm hål i vardera sida om skenan enligt illustrationen.

Kullebsbeslaget 442-201 kan användas för att markera hålen placering. Avlägsna beslaget innan hålen borraras för att undvika att dess gängor förstörs.



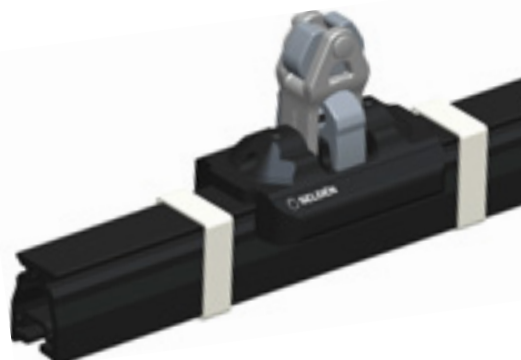
Borra endast genom skenans "bottenvägg".



#### 3.

För över travaren från sin leveransskena till självslåendefock-skenan. Linjera de båda skenornas överkanter noggrant och för travaren med en lugn rörelse över skarven så att inga kulor går förlorade.

Säkra travaren på självslåendefock-skenan med tejp.

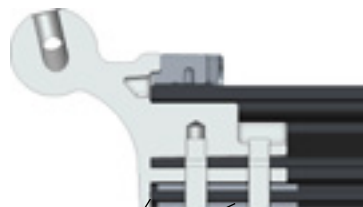


## 4.

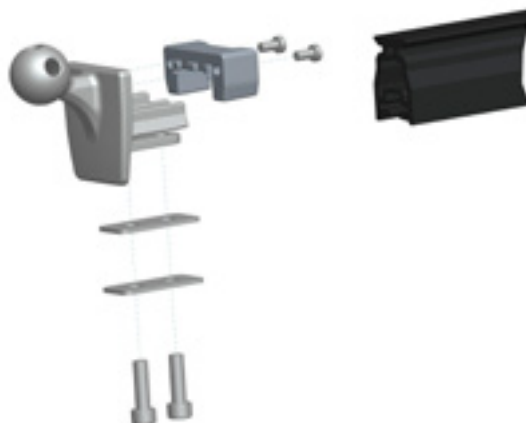
Fixera kullebslagen 442-201 i skenans båda ändar enligt figuren. Montera gummidämparna. Använd låsvätska på samtliga skruvar.



Notera att båda brickorna ska användas enligt figuren. En på insidan och en på utsidan av bottenväggen.



Brickor

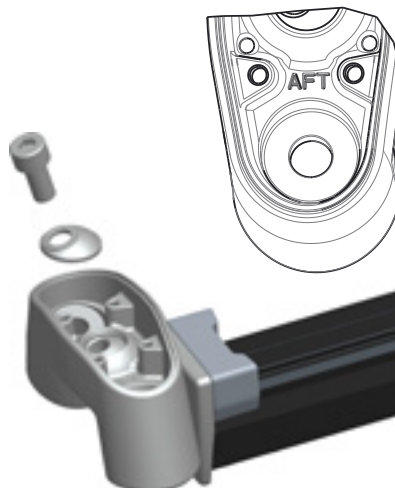


## 5.

Montera ändbeslag 442-200 i kullebslaget med tillhörande bult 153-006 och sfärisk bricka 442-202.



Var noga med att beslaget monteras rättvänt. Markeringen "AFT" ska vändas akterut.



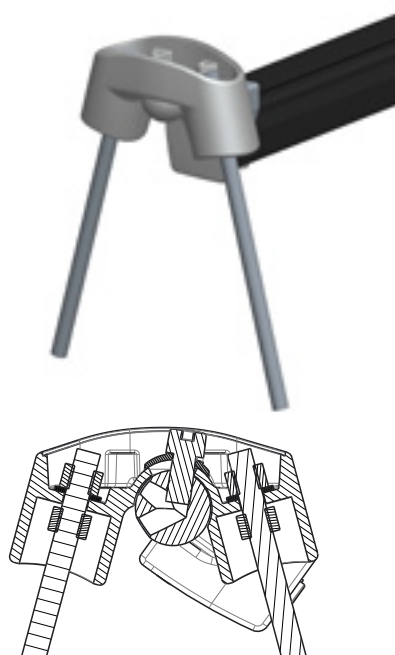
## 6.

För in gängstängerna 151-120 i ändbeslagen och säkra med brickor och muttrar 157-004. Placera systemet på däck enligt centrumfästets markering, och anpassa gängstängernas längd med hjälp av muttrarna. Fixera gängstängerna genom att dra åt muttrarna.

Kontrollera att det finns tillräckligt utrymme runt gängstängerna för att montera däckbeslagen.

### Däcksbeslag 442-208-10

Anpassa om nödvändigt gängstängernas längd men säkerställ att tillräcklig längd finns för montering av brickor och muttrar under däck.



## 7.

### Däcksbeslag 442-206-10

Skruva på ögleterminalerna 442-207 på de fyra gängstängernas nederändar.

Montera ihop med däcksbetlaget enligt figur.

Ställ systemet på däck och justera gängstängernas längd.

Markera gängstängerna 5 mm ovanför muttrarna. Markera däcksbetlagets position på däcket, eller på sidan av rufföverbyggnaden.

Demontera gängstängerna från ändbetlagen och kapa dem vid markeringarna.

### Däcksbetlag 442-208-10

Gör en markering där gängstängerna kommer att passera genom däck. Dessa markeringar används som referenser då gängstängernas längd bestäms (punkt 8).

442-206-10



442-208-10



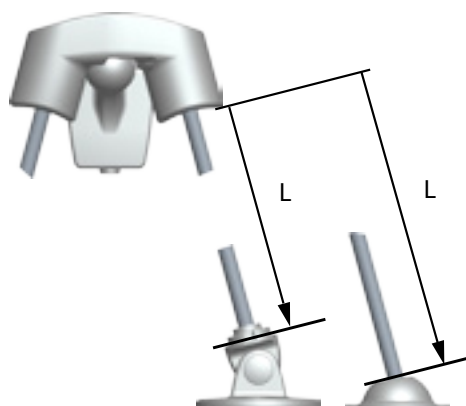
## 8.

Beräkna och markera benens ( $\varnothing 25$  mm rostfritt rör) längd. Benen kapas till  $L+23$  mm. 23 mm motsvarar den övre delen av benen som går in i ändbetlaget 442-200.



Främre och aktere ben kan få olika längd. Var noga med att de främre benen på båda sidor blir lika långa, och motsvarande för de aktere.

Kapa benen med bågfil.



## 9.

Montera systemet och placera det på däck.

Kontrollera:

- Att skenan är centrerad
- Att skenans ändar har samma avstånd till förstaget
- Att skenan har rätt vinkel i förhållande till valt skotarrangemang.

Placera däcksbetlagen på sina respektive markeringar.

Kontrollera att utrymme finns under däck för montage av brickor och muttrar.

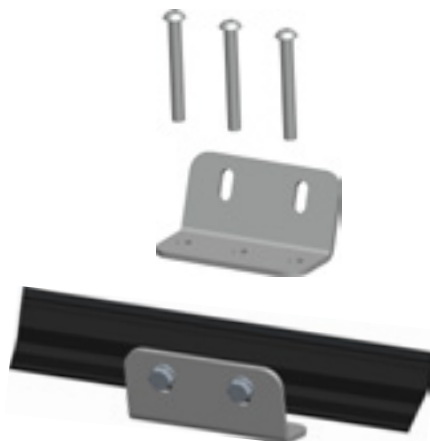


## 5. Infästning i däck

### 1.

Demontera centrumfästet och sidokonsollerna från skenan och montera centrumfästet i däck med tre M6 bult. Täta hålen.

Montera skenan på centrumfästet och säkerställ att mittmarkeringen överensstämmer med båtens centrumlinje. Drag åt bultarna.



### 2.

#### Däcksbeslag 442-206-10

Applicera låsvätska på gängstängerna och skruva på ögleterminalerna 442-207.

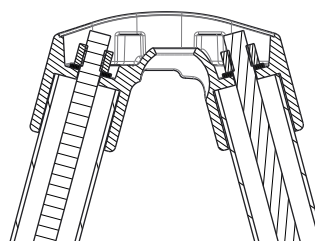
För benen över gängstängerna och montera dessa i ändbeslag 442-200 med tillhörande brickor och låsmuttrar 158-006. Drag muttrarna hårt.

#### Däcksbeslag 442-208-10

Montera gängstängerna i ändbeslag 442-200 med låsmuttrar 158-006 och brickor. För på benen.

Sidokonsoll för  
442-206-10

Sidokonsoll för  
442-208-10



### 3.

Montera sidokonsollerna i kulleterna med M8 bult och sfärisk bricka. Drag inte åt bulten än.





## 4.

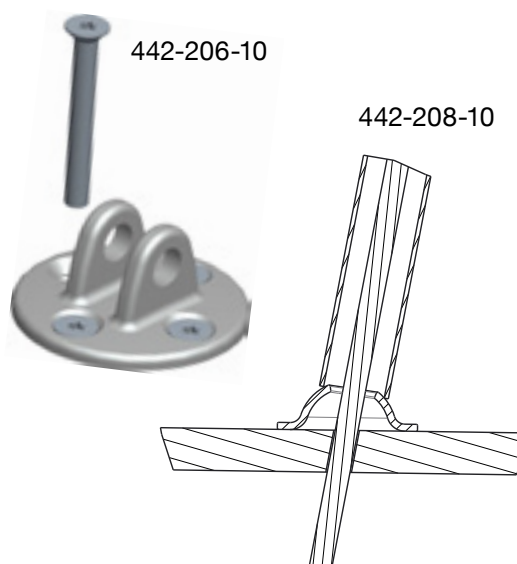
### Däcksbeslag 442-206-10

Montera däckbeslagen enligt tidigare gjorda markeringar. Var noga med att rikta beslaget så att ögleterminalerna kan monteras i det.

Montera med försänkta M6 bultar och täta håltagningen.

### Däcksbeslag 442-208-10

Kontrollera placering av tidigare gjorda markeringar, med skena och sidokonsoller i rätt läge. Borra hål genom däck i den vinkel som gängstängerna kommer att få. Se illustration.



## 5.

Vid slutlig montering av systemet kan man behöva lätta något på kulleternas bultar och gängstängernas låsmuttrar.

### Däcksbeslag 442-206-10

Montera ögleterminalerna i däckbeslagen med riggbultar och saxpinnar.

### Däcksbeslag 442-208-10

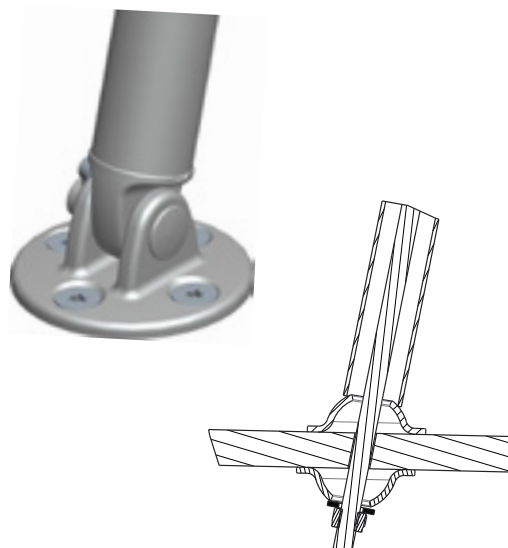
Placera en kupolbricka 442-208 under varje ben.

För ner gängstängerna genom laminatet och täta hålen.

Under däck monteras kupolbricka, bricka och mutter. Drag åt hårt.

Kapa gängstängernas överlängd.

Drag alla skruvförband hårt.



## 6.

Montera kåporna.

**Installationen är nu klar!**



## 6. Underhåll

### 6.1 Regelbundet underhåll

#### Rengöring

Skölj skena och travare regelbundet med vatten för att avlägsna smuts och salt.

Ett mildt rengöringsmedel kan användas, men skölj noggrant.

Travarens Torlon® kulor sköljs genom slitsen på ovansidan medan travaren rörs fram och tillbaka på skenan.

Kontrollera att skenans kulbanor inte har fått några skador som kan orsaka slitage på kullagren.

#### Smörjning

Seldéns smörjmedel för Torlon® lager kan användas för att smörja travarens lager.

Art.nr. 312-534

### 6.2 Årligt underhåll

Kontrollera att alla skruvförband är väl åtdragna.



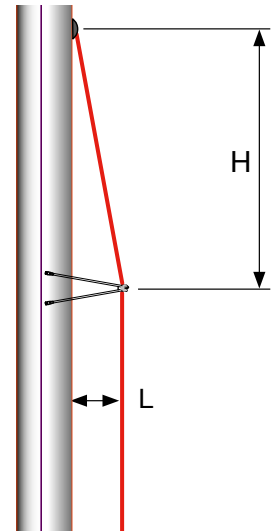
Att segla med ett löst monterat självslåendefock-system kan skada såväl produkten samt båten. Om det lossnar helt är risken för personskador påtaglig.

## 7. Tillval

### 7.1 Beslag för styrning av skot / fallbox för skot

Avsett för skotarrangemang "genom masten" (se 3.3) då vertikal spinnakerbomsförvaring eller belysning på mastens framkant kommer i konflikt med focskotet. Beslaget separerar skotet från mastens beslag och styr in det mot en fallbox avsedd för att leda in focskotet i masten.

Mastprofil	Max RM vid 30° krängning, kNm	Beslag Art. nr. Längd, mm (L)	Fallbox för skot Art. nr.	Min. avstånd mellan fallbox och beslag, mm (H)	Max. lina ø, mm
C227-C304 F228-F305	170	508-094-01 L=200	505-016-01	1200	12
C264-C365 F265-F370		508-093-01 L=275	505-015-01	1500	14



### 7.2 Fällbar däcksgöla

Används för montering av enkelblock i förstäven.



Art. Nr.	Dimension (mm)	Vikt (g)	Max. arbetslast (kg)	Brottlast (kg)	Fästelement
508-750-01R	Ø6/42x42	74	1100	2200	3xM6
508-760-01R	Ø8/54x54	154	2200	4400	3xM8

## 8. Garantivillkor

Seldén Mast AB:s garanti på självslåendefock-system är 2 år. Garantin avser felaktigheter uppkomna genom bristfällighet i konstruktion, material eller arbete.

Garantin gäller endast om systemet varit monterat, hanterat och underhållet enligt denna instruktion samt att det ej utsatts för större belastningar än de vi angivit i broschyr- och instruktionsmateriel.

Om reparation utföres av någon annan än Seldén Mast AB eller någon av våra auktoriserade återförsäljare upphör denna garanti att gälla.

Fullständiga Leverans- och garantivillkor finns på Seldéns hemsida [www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com).  
Se [www.seldenmast.com/se/technical\\_info/generella\\_forsaljningsvillkor](http://www.seldenmast.com/se/technical_info/generella_forsaljningsvillkor).

Seldén Mast AB förbehåller sig rätten att ändra innehåll i denna instruktionsbok utan föregående varning, samt rätten till framtida konstruktionsförändringar.

# DINGHIESKEELBOATSYACHTS

**Seldén Mast AB, Sverige**

Tel +46 (0)31 69 69 00

e-mail [info@seldenmast.com](mailto:info@seldenmast.com)

**Seldén Mast Limited, UK**

Tel +44 (0) 1329 504000

e-mail [info@seldenmast.co.uk](mailto:info@seldenmast.co.uk)

**Seldén Mast Inc., USA**

Tel +1 843-760-6278

e-mail [info@seldenus.com](mailto:info@seldenus.com)

**Seldén Mast A/S, Danmark**

Tel +45 39 18 44 00

e-mail [info@seldenmast.dk](mailto:info@seldenmast.dk)

**Seldén Mid Europe B.V.,  
Nederländerna**

Tel +31 (0) 111-698 120

e-mail [info@seldenmast.nl](mailto:info@seldenmast.nl)

**Seldén Mast SAS, Frankrike**

Tel +33 (0) 251 362 110

e-mail [info@seldenmast.fr](mailto:info@seldenmast.fr)

**Seldén Mast Asia Ltd,  
Hong Kong**

Tel +852 3572 0613

e-mail [info@seldenmast.com.hk](mailto:info@seldenmast.com.hk)

[www.seldenmast.com](http://www.seldenmast.com)

Seldénkoncernen är världens ledande tillverkare av master och riggsystem i kolfiber och aluminium för jollar, kölbåtar och displacementbåtar.

I koncernen ingår Seldén Mast AB i Sverige, Seldén Mast A/S i Danmark, Seldén Mast Ltd i England, Seldén Mid Europe B.V. i Nederländerna, Seldén Mast SAS i Frankrike, Seldén Mast Inc. i USA samt Seldén Mast Asia Ltd i Hongkong.

Våra välkända varumärken är Seldén och Furlex. Genom världssuccén Furlex rullflocks-system har vi byggt upp ett nät av fler än 750 auktoriserade återförsäljare som täcker alla marina marknader över hela världen. De ger dig snabb tillgång till service, reservdelar och kunnande varhelst du befinner dig.

Seldén och Furlex är registrerade varumärken tillhörande Seldén Mast AB.

 **SELDÉN**  
*for sailing*