

Cruiser Polishing Antifouling

Bottenfärg

Polerande Antifouling



PRODUKTBESKRIVNING

Cruiser Polishing Antifouling är en polerande bottenfärg som effektivt skyddar mot beväxning.

Den eroderade teknologin minskar risken för uppbyggnad av tjocka skikt och ger upp till ett års skydd. Klara kulörer inklusive rent vit. Lämplig på alla material inkl. aluminium

PRODUKTINFORMATION

Kulör	YBA205-Vit, YBA233-Blå, YBA236-Mörkblå, YBA250-Röd, YBA290-Svart
Glans	Matt
Densitet	1.6 medeltal
Volymtorrhalt	48% medeltal
Normal lagringstid	2 år
VOC	456 g/L medeltal
VOC (EU lösningsmedel)	285 g/kg medeltal EU Utsläppsdirektiv för lösningsmedel (Council Directive 1999/13/EC)
Burkstorlek	750mL, 2.5L

TORK-OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Dammtorr	1 timmar	45 min	30 min	20 min
Sjösättning	24 timmar	12 timmar	8 timmar	6 timmar

Notera: Max övermålningstid är enligt följande: 5-35°C - 6 månader

	Övermålning							
	Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Övermålad med								
Cruiser Polishing Antifouling	16 timmar	obegr.	10 timmar	obegr.	6 timmar	obegr.	4 timmar	obegr.

BRUKSANVISNING

Förbehandling

TIDIGARE BOTTENFÄRGSMALAD YTA

I Bra Skick: All smuts samt rester av påväxt måste avlägsnas samt lite av det yttersta lagret på färgen. Använd högtryckstvätt med färskvatten (ca 200 bar) och/eller skrubbing och våtslipning med 80-120 papper.. Torrslipa inte. Om den gamla bottenfärgen är okänd eller inte passar ihop med den nya, kan ytan förseglas med en barriärprimer från International Färg..

I Dåligt Skick: Använd Interstrip för att avlägsna alla rester av gammal bottenfärg.

GRUNDMÅLNING: Instruktion för förbehandling av ytan beskrivs i databladet för grundfärgen.

BAR GELCOAT: Grunda med Gelsield 200 för plastpestskydd, eller Primocon

STÅL/JÄRN/BLY/TRÄ: Grunda med Interprotect eller Primocon.

Tips

Blanda: Rör om noga till en jämn konsistens före användning..

Förtunna: Förtunning rekommenderas ej. Beväxningsskyddet minskar om inte korrekt torrfilm tjocklek appliceras.

Rengöringsmedel: YTA085 Thinner No. 3.

Ventilation och fuktkontroll: Var noga med god ventilation under arbetet.

Annat: Bottenfärger bör endast våtslipas. Torrslipa eller värm aldrig bort gammal bottenfärg. Slutlig kulör framkommer efter en tid i vatten.

Viktig information

För att inte livslängden ska förkortas är det viktigt att rätt mängd färg appliceras, kontrollera med produktens sträckförmåga.

Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Substratets temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C.

Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C.

Kompatibilitet/Substrat

Lämplig för alla material, även korrekt förbehandlad aluminium och förzinkade metaller. Kan målas direkt på de flesta bottenfärger i gott skick, med undantag av VC17m. Rådgör med International Färg för specifika råd om övermålning om du är osäker på om Cruiser Polishing Antifouling passar ihop med det befintliga målningsystemet.

Antal skikt

Måla på 2 skikt med 50 mikron torrt 24 månader (totalt 100 mikon DFT)

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2017.

Cruiser Polishing Antifouling

Bottenfärg

Polerande Antifouling



Applicera ett extra skikt på utsatta ytor så som roder, steglister och axlar.

Täckförmåga	(Teoretisk) - 10 m ² /l (Praktisk) - 9 m ² /lt
Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt	50 mikron torrt per skikt med pensel/rulle.
Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt	104 mikron vått per skikt med pensel/rulle.
Applicerings metoder	Pensel, Rulle

TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION

Lagring	ALLMÄNN INFORMATION: Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus. TRANSPORTINFORMATION: Cruiser Polishing Antifouling bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.
Säkerhet	ALLMÄNNT: Innehåller biocider. Bottenfärger bör endast våt slipas. Torrslipa eller värm aldrig bort gammal bottenfärg. Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd. DESTRUKTION: Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. Rester utav Cruiser Polishing Antifouling kan inte kasseras bland hushållsspor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..
VIKTIG INFORMATION	Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling. "Användningsområde: Mot påväxt av vattenlevande organismer på fritidsbåtar och andra fartyg med en egenvikt över 200 kg och med huvudsaklig fart på Västkusten (från Trelleborg till norska gränsen). All annan användning är otillåten om den inte särskilt tillåts. För bestrykning. Bekämpningsmedel klass: 3. Reg nr 4725"

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på www.yachtpaint.com.

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2017.